LAS TUNELERAS

Una de las obras más importantes del Plan Hidráulico es la construcción de dos canales aliviadores del emisario principal del arroyo Maldonado, a fin de mitigar el problema de las inundaciones, los que se están realizando con tuneleras.

Las máquinas, de origen canadiense, tienen como función principal excavar los túneles e inmediatamente colocar un revestimiento para evitar desmoronamientos.

Las tuneleras fueron diseñadas específicamente para esta obra y para las características del suelo de la Ciudad de Buenos Aires.

CARACTERÍSTICAS

TBM (Tunnel Boring Machine) tipo **EPB** (Earth Pressure Balance)

Marca: Lovat, modelo ME 310 SE

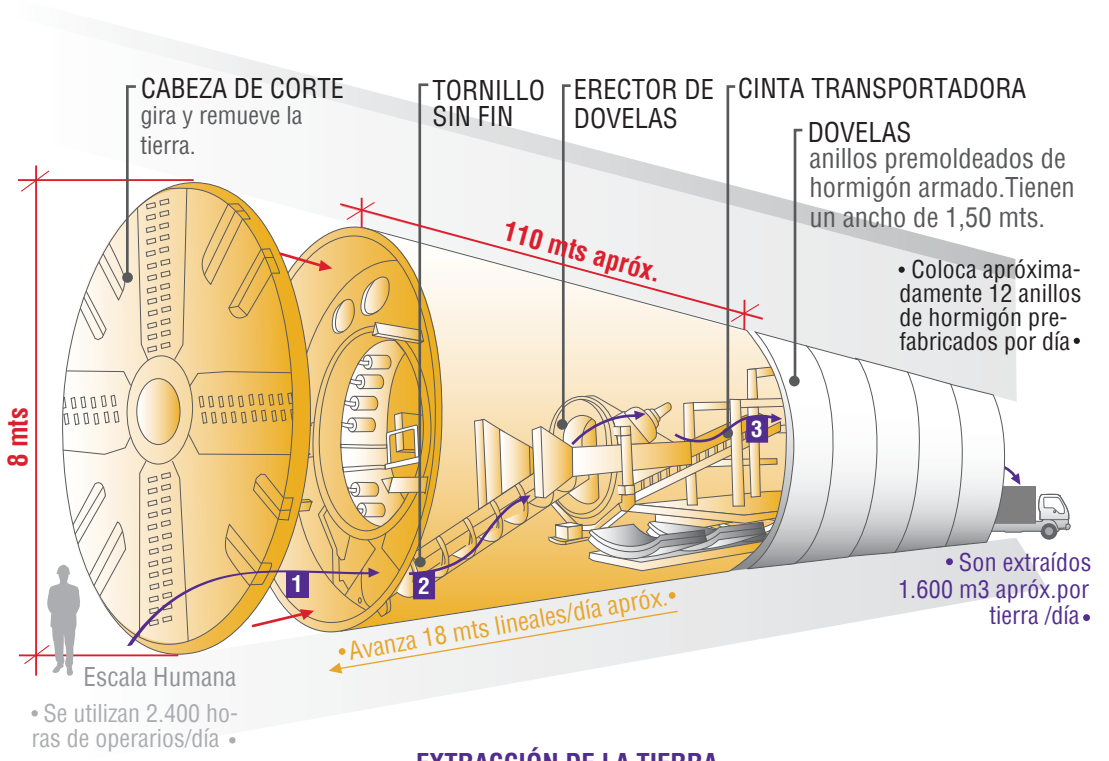
Diámetro de excavación: 7,90 m

Largo total de la maquinaria (TBM + Back up): 75 m

Peso: 900 toneladas (cada TBM)

Potencia: 3,5 MW

• Rendimiento de la obra •



EL PROCESO: PASO A PASO

Continuamente se monitorea el grado de avance y los metros cúbicos de tierra excavados.

EXTRACCIÓN DE LA TIERRA

1 La máquina trabaja extrayendo tierra a su paso.

2 La tierra es enviada por un tornillo sin fin a vagones de carga.

3 Luego con camiones, la tierra se llevará a lugares con certificación ambiental del Gobierno porteño

4 El túnel es revestido con dovelas, tras lo cual la tunelera reinicia el avance.